



**RENAULT**  
Passion for life

# Nuova Renault MEGANE



Piacere di guida reinventato







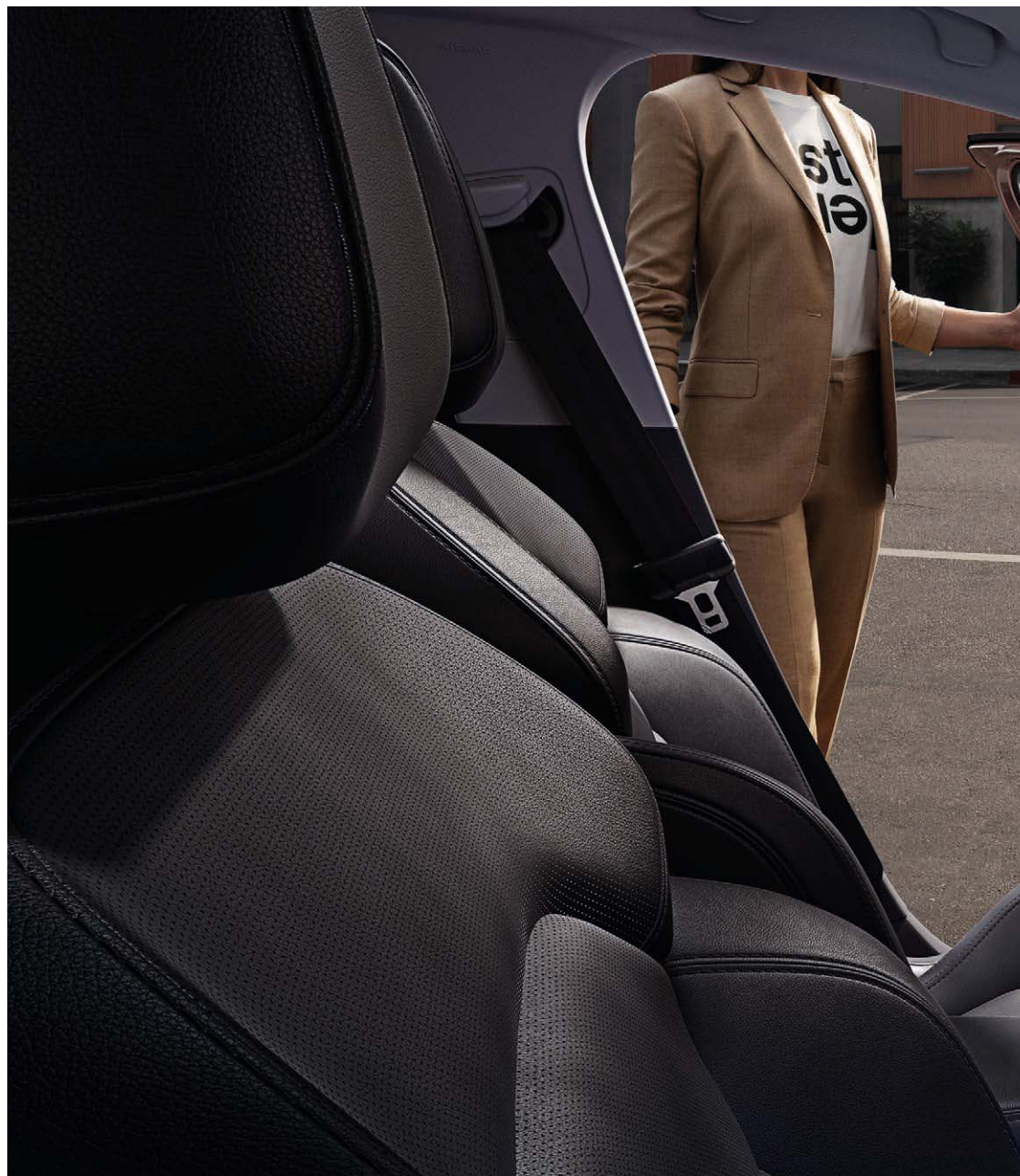
## I nuovi codici dell'eleganza

Sempre più distintivo, il design di Nuova Renault MEGANE è un concentrato di raffinatezza e modernità. All'anteriore, le linee dinamiche si illuminano nell'iconica firma luminosa C-Shape e nei nuovi fari Full LED che aumentano la visibilità notturna. La nuova calandra e la griglia del radiatore cromata completano il nuovo design della fascia frontale. Gli indicatori di direzione posteriori dinamici, la minigonna dal design innovativo e i nuovi cerchi sottolineano l'eleganza di Nuova MEGANE, disponibile anche nel nuovo colore: Bronzo Solare.



## Interni Premium

L'allestimento interno di Nuova MEGANE rappresenta il perfetto connubio tra eleganza e tecnologia. L'elevata qualità dei materiali e il comfort lavorano all'unisono per offrirti un'atmosfera piacevole e moderna: sellerie in tessuto qualitativo, comandi con profili cromati... Lo schermo multimediale EASY LINK da 9,3 pollici e il suo sistema di guida personalizzabile MULTI-SENSE - o il Digital Driver Display a colori configurabile da 10 pollici con sistema di navigazione integrato - ti tengono in costante collegamento con un mondo di emozioni.











## R.S. Line, ostentazione di sportività

In versione R.S. Line, Nuova MEGANE afferma con ancora maggiore determinazione il suo carattere. La lama F1 integrata nel paraurti anteriore a nido d'ape è indice di sensazioni forti. Per quanto concerne i superbi cerchi in lega, puoi scegliere tra i Montlhéry da 17 pollici e i Magny-Cours da 18 pollici, mentre i due terminali di scarico rimarcano il design dinamico della carrozzeria, sottolineato dall'inconfondibile badge R.S. Line.





## R.S. Line, ispirazione sportiva

Il design degli interni di Nuova MEGANE R.S. Line sprigiona energia e risponde a tutti i codici distintivi di una vera sportiva: sul volante sportivo in pelle\* traforata brilla il doppio diamante R.S. e la pedaliera si fa notare per l'alluminio satinato di tipo competizione. I sedili sportivi avvolgenti mantengono il rivestimento in Alcantara con cuciture a vista. A partire dai profili in carbonio del cruscotto fino all'atmosfera interna nera arricchita da finiture rosse, tutto è stato progettato dedicando la massima attenzione ai dettagli e secondo i più alti standard di qualità.

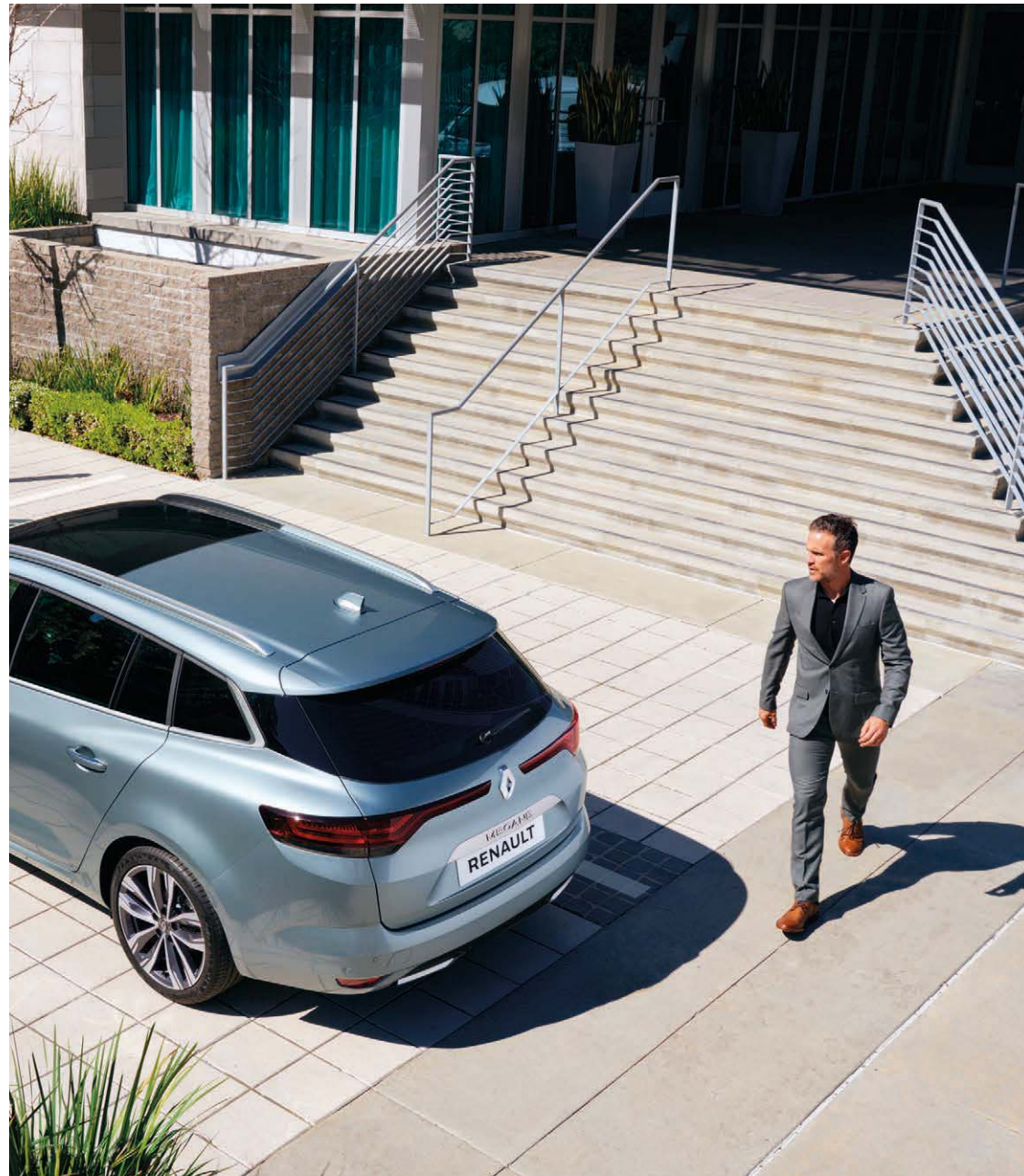
\*Pelle di origine bovina.





## Eleganza in versione Wagon

Con la sua elegante linea station wagon, i fianchi pronunciati, l'abitacolo ad alta tecnologia e i dettagli raffinati, Nuova MEGANE Sporter definisce i canoni del design. Le linee armoniose, la nuova calandra cromata, i cerchi specifici e la firma luminosa C-Shape a sottolineare l'identità Renault, tutto contribuisce all'affermazione di un design inequivocabilmente moderno. I fari dinamici 100% a LED completano il suo aspetto distintivo. Comfort di guida, maneggevolezza, modularità e versatilità, Nuova MEGANE Sporter ha tutto il necessario per sedurti, tanto nell'utilizzo privato quanto per l'impiego professionale.





## E-TECH Plug-in Hybrid, design senza compromessi

Nuova MEGANE E-TECH Plug-in Hybrid\* ti porta alla scoperta di un nuovo modo di guidare, più versatile e senza limitazioni di autonomia, capace di rispondere a tutte le tue esigenze in città e sulle lunghe percorrenze. I mozzi blu dei suoi cerchi e il badge specifico E-TECH contribuiscono a sottolineare il suo design moderno e raffinato. Il Digital Driver Display a colori personalizzabile da 10 pollici ti stupisce con animazioni inconfondibili.

\*E-TECH Plug-in Hybrid: inizialmente disponibile per la versione Sporter e successivamente per la berlina a partire dall'allestimento Business.











## Indole sportiva

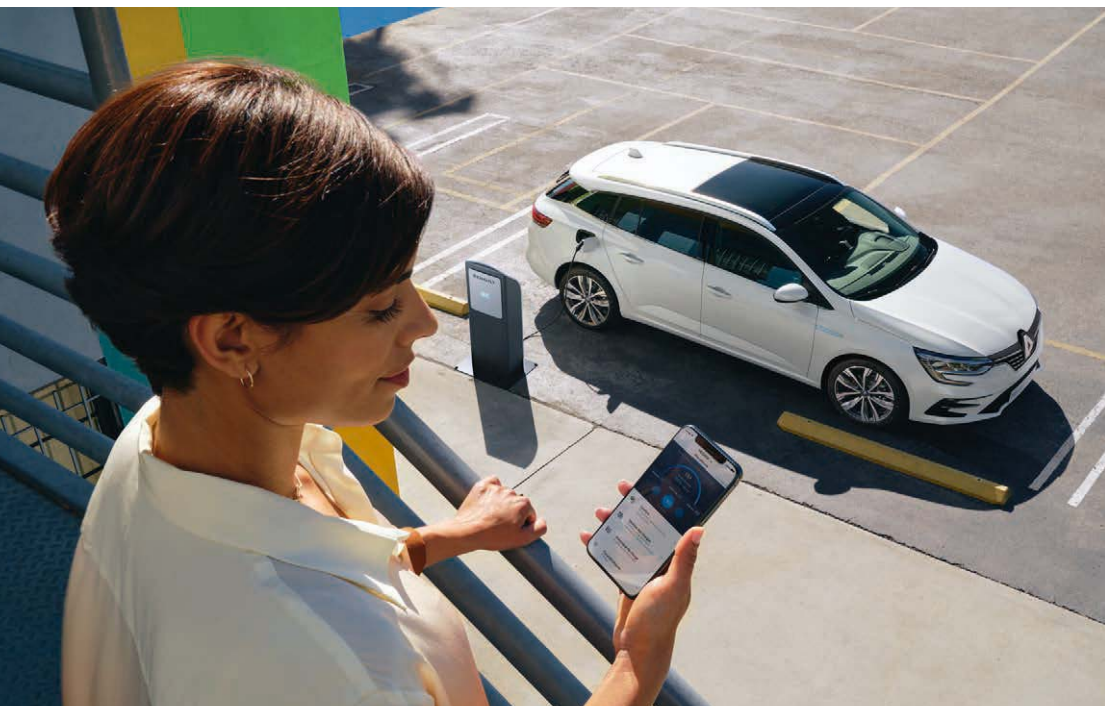
Lama stile F1, fari Full LED, parafranghi allargati di 60 mm all'anteriore e di 45 mm al posteriore, diffusori d'aria laterali, terminale di scarico centrale, Shark antenna, spoiler e diffusore posteriore... Nuove MEGANE R.S. e R.S. Trophy affermano con decisione il loro carattere sportivo. Le linee uniche si esaltano in un'ampia gamma di colori e di cerchi specifici: gli esclusivi cerchi Interlagos da 19 pollici diamantati o Full Black, o ancora i cerchi Fuji Light da 19 pollici arricchiti dalle pinze freno Brembo rosse, per un design esclusivo al servizio delle prestazioni. La sportività trova riscontro negli interni, con il nuovo schermo digitale personalizzabile da 10 pollici, il volante in pelle specifico RS<sup>(1)</sup> con palette del cambio, i pedali e il poggiatesta in alluminio, la leva del cambio accorciata... materiali e finiture ad alte prestazioni avvolti in un'esclusiva atmosfera grigio carbonio per un piacere di guida unico. Inoltre, l'opzione sellerie in Alcantara® di Nuova MEGANE R.S. e i sedili avvolgenti Recaro in Alcantara® di Nuova MEGANE R.S. Trophy ti garantiscono il supporto ideale anche in condizioni di guida estreme.

(1) Pelle di origine bovina.

Nuove prospettive







## E-TECH Plug-in Hybrid, elettrica quando vuoi

Libera da qualunque vincolo di autonomia, Nuova MEGANE E-TECH\* Plug-in Hybrid riduce del 70% il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> rispetto a un veicolo equivalente equipaggiato con un tradizionale motore termico. In modo semplice e versatile, Nuova MEGANE E-TECH Plug-in Hybrid si ricarica durante la marcia grazie al sistema rigenerativo in frenata e decelerazione, e, vero punto di forza, può anche essere ricaricata collegandola alla rete elettrica, a casa, in ufficio o in viaggio\*\*. Il cavo di ricarica è sempre a tua disposizione nel suo apposito scomparto nel bagagliaio.

Grazie all'applicazione MY Renault, puoi controllare in remoto la ricarica del veicolo e usufruire di numerosi servizi connessi.

\*E-TECH Plug-in Hybrid: inizialmente disponibile per la versione Sporter e successivamente per la berlina a partire dall'allestimento Business.

\*\*Puoi ricaricare la batteria in sole 3 ore utilizzando una presa da 16 A (Wall Box o colonnina pubblica).





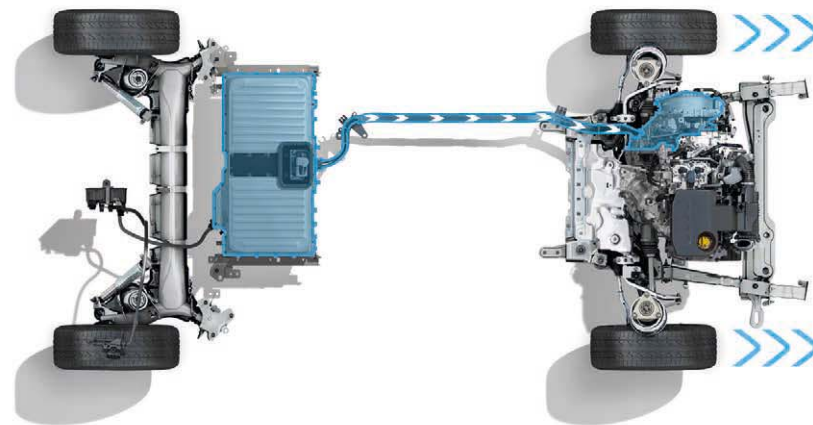


# E-TECH

## Plug-in Hybrid, versatile per natura

Nuova MEGANE E-TECH Plug-in Hybrid\* ti fa apprezzare il meglio dei due mondi: quello del motore termico per l'autonomia e quello dell'elettrico per il piacere di guida e l'ottimizzazione dei consumi. La tecnologia di Nuova Megane Sporter E-TECH Plug-in Hybrid, di diretta derivazione F1, associa due motori elettrici a un motore a benzina da 1,6 litri. Questo nuovo concetto coniuga la versatilità della propulsione ibrida con il piacere di guida del motore elettrico, grazie a un innovativo cambio multi-mode senza frizione. In modalità elettrica, Nuova MEGANE E-TECH Hybrid Plug-in mette a tua disposizione fino a 65 km di autonomia, l'ideale per i tuoi spostamenti quotidiani in città. Ti invitiamo a vivere nuove sensazioni al volante: ripresa silenziosa ed energica, recupero di elettricità in fase di decelerazione e di frenata ed elasticità di guida senza eguali. La tecnologia MULTI-SENSE ti offre un nuovo modo di vivere i tuoi viaggi. Puoi scegliere tra diverse modalità di guida: Pure per il 100% elettrico, My Sense o modalità Sport, che combinano elettrico e termico, quest'ultima per darti maggiore dinamismo e sensazioni di guida sportive.

\*E-TECH Plug-in Hybrid: inizialmente disponibile per la versione Sporter e successivamente per la berlina a partire dall'allestimento Business.





## Comfort e modularità

Darti la possibilità di viaggiare con il medesimo comfort, a prescindere che tu sia da solo o in compagnia, è una sfida che Nuova MEGANE Sporter affronta ogni giorno. E lo fa mettendo a tua disposizione un volume di carico del bagagliaio fino a 563 litri nella versione con motore termico e di 447 litri per la versione ibrida. Inoltre, grazie al sistema Easy Break, che consente di ripiegare i sedili posteriori con un semplice gesto, combinato con il pianale piatto e il sedile anteriore ribaltabile, puoi approfittare di uno spazio di carico supplementare e trasportare oggetti molto voluminosi: fino a 2,70 m di lunghezza!







## Esperienza di guida personalizzata

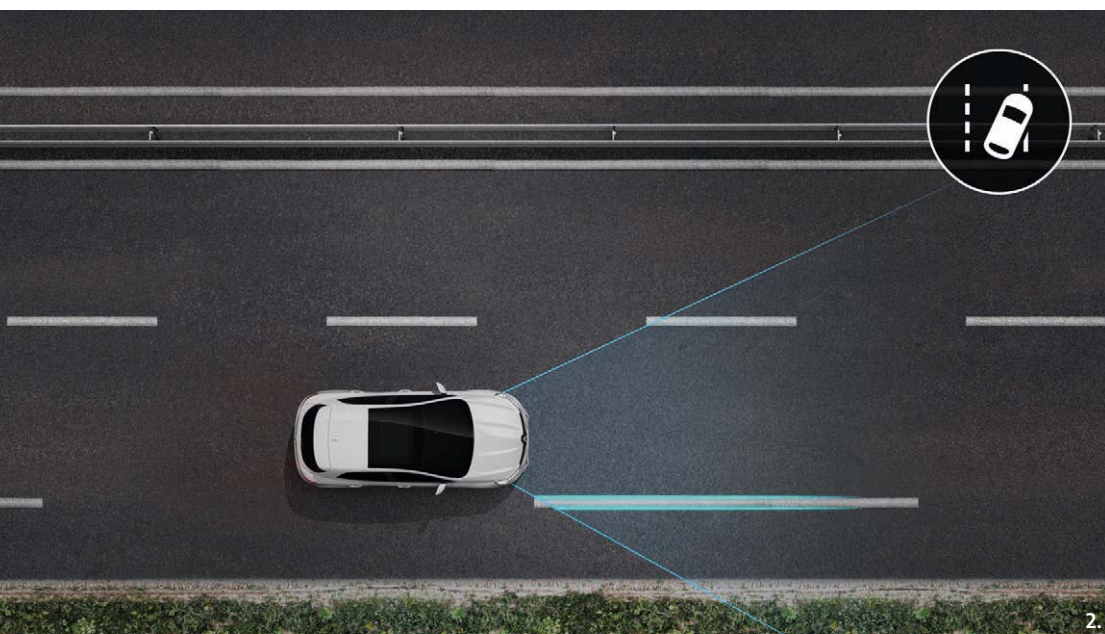
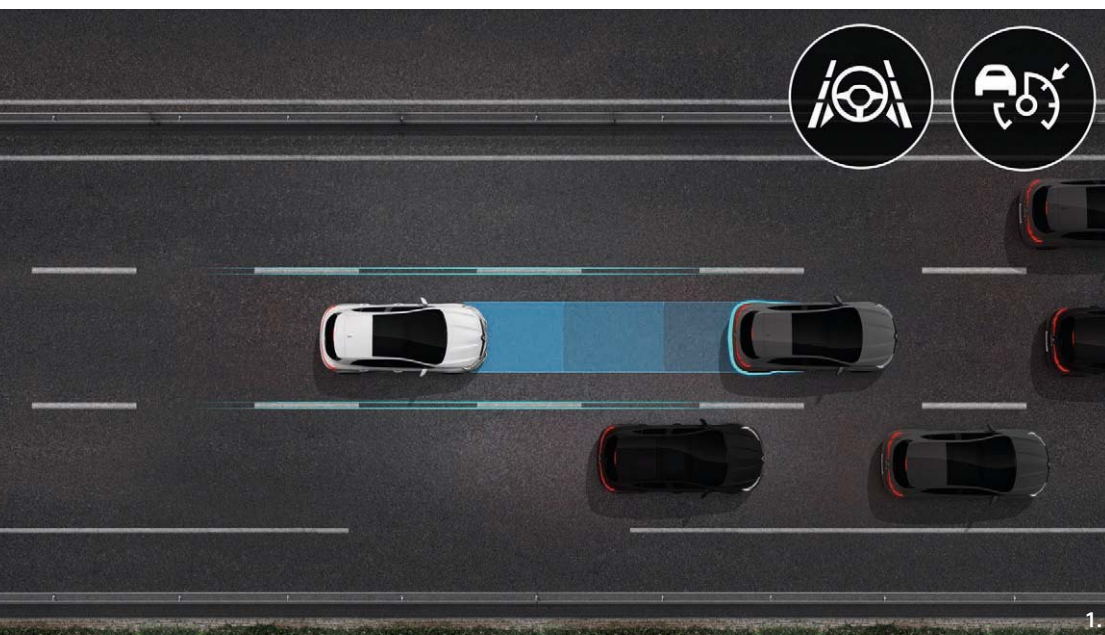
Il sistema Renault MULTI-SENSE ti consente di personalizzare la tua esperienza di guida. A seconda del tuo umore o dei tuoi desideri, puoi scegliere tra 8 diverse atmosfere luminose e 4 modalità\*: Eco per ridurre i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub>; Comfort per una guida fluida all'insegna del relax; Sport per il massimo del dinamismo e My Sense per personalizzare tu stesso le impostazioni in base alle tue preferenze. Inoltre, grazie all'applicazione R-Sound, hai anche l'opportunità di configurare il tuo ambiente sonoro e musicale.

Con EASY LINK e il suo sistema di navigazione connesso\*\* ti basta inviare al veicolo la tua destinazione direttamente dallo smartphone per approfittare delle migliori opzioni di percorso da porta a porta. Il tuo viaggio termina con un tragitto a piedi? Non c'è problema, MY Renault ti indica il percorso migliore anche per gli ultimi metri. Oppure non ricordi più dove hai parcheggiato il tuo veicolo? Anche in questo caso lascia che sia MY Renault a ritrovarlo e a condurti a esso.

\* Facilmente accessibile tramite l'interfaccia del nuovo EASY LINK o mediante un collegamento sulla console centrale.

\*\* La navigazione viene visualizzata anche sul cruscotto digitale da 10".



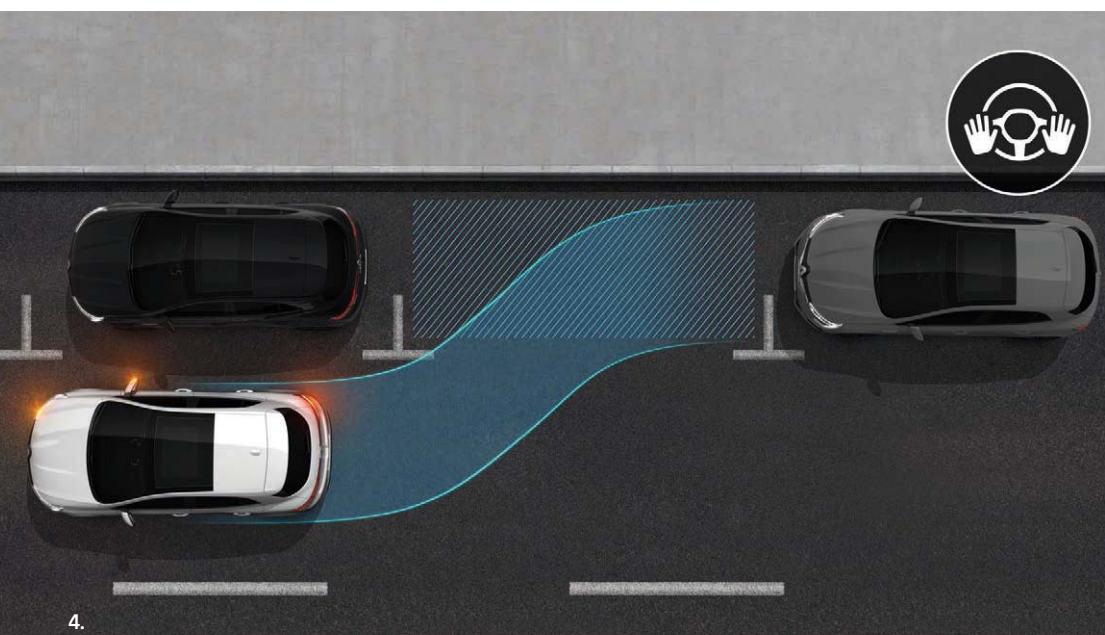
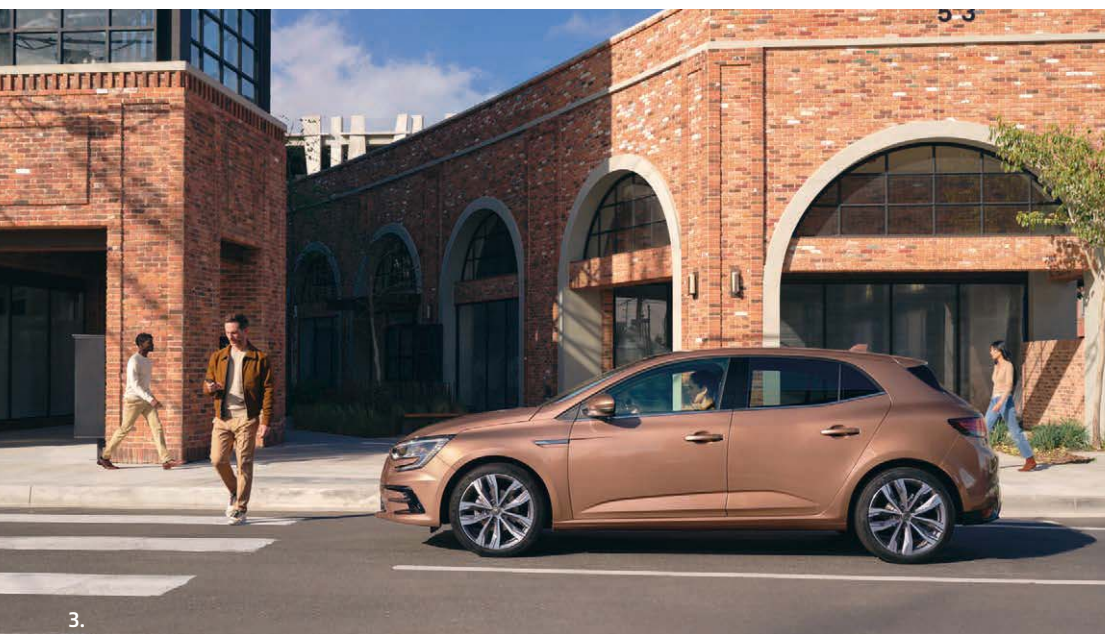


## Il massimo della sicurezza per la tua serenità

Nuova MEGANE mette a tua disposizione innovativi sistemi di assistenza alla guida per farti viaggiare nel massimo della serenità. Il Digital Driver display e l'head-up display ti permettono di tenere sempre sotto controllo le informazioni di guida.

**1. Highway and Traffic Jam Companion.** Un tecnologia di guida semi-autonoma che funge da vero e proprio assistente alla guida. Grazie al Cruise Control Adattivo con funzione Stop&Go, attivo tra 0 e 160 km/h, Nuova MEGANE si mantiene allineata alla corsia, gestisce la velocità e mantiene la distanza di sicurezza con il veicolo che la precede, anche fino all'arresto completo in caso di necessità. Ed è anche in grado di ripartire in autonomia con una latenza di 3 secondi, senza che sia richiesta alcuna azione da parte tua.

**2. Rilevatore di stanchezza.** Il sistema analizza il tuo comportamento, nello specifico i movimenti del volante, e ti avvisa se rileva segni di affaticamento, consigliandoti di interrompere la guida mediante un messaggio sul Digital Driver Display



**3. Frenata automatica d'emergenza con rilevamento dei pedoni.** Puoi sempre fidarti di Nuova MEGANE! Un rallentamento improvviso? Un pedone che attraversa improvvisamente la strada? Nuova MEGANE è sempre attenta, ti avverte e se non reagisci subito attiva la frenata di emergenza.

**4. Easy Park Assist.** Il sistema analizza lo spazio disponibile per parcheggiare ed è in grado di eseguire la manovra in autonomia, mediante i sensori situati nella parte anteriore, posteriore e laterale di Nuova MEGANE. Può anche aiutarti a uscire dal parcheggio, basta che glielo chiedi!



## Tecnologia ad alte prestazioni

Nuove MEGANE R.S. e R.S. Trophy: 300 cavalli di puro piacere! Equipaggiato con una tecnologia di derivazione F1<sup>®</sup>, il motore da 1,8 litri a iniezione diretta<sup>(1)</sup> abbinato al cambio automatico EDC a doppia frizione offre una coppia di 420 Nm e tempi di reazione ridotti per il massimo dell'efficacia. Alle prestazioni del motore contribuisce anche il sistema di scarico dotato di valvola, la cui apertura è controllata in base alla velocità, al regime di giri e alla modalità R.S. Drive selezionata (Sport o Race) per consentire al motore di esprimere tutta la sua potenza.

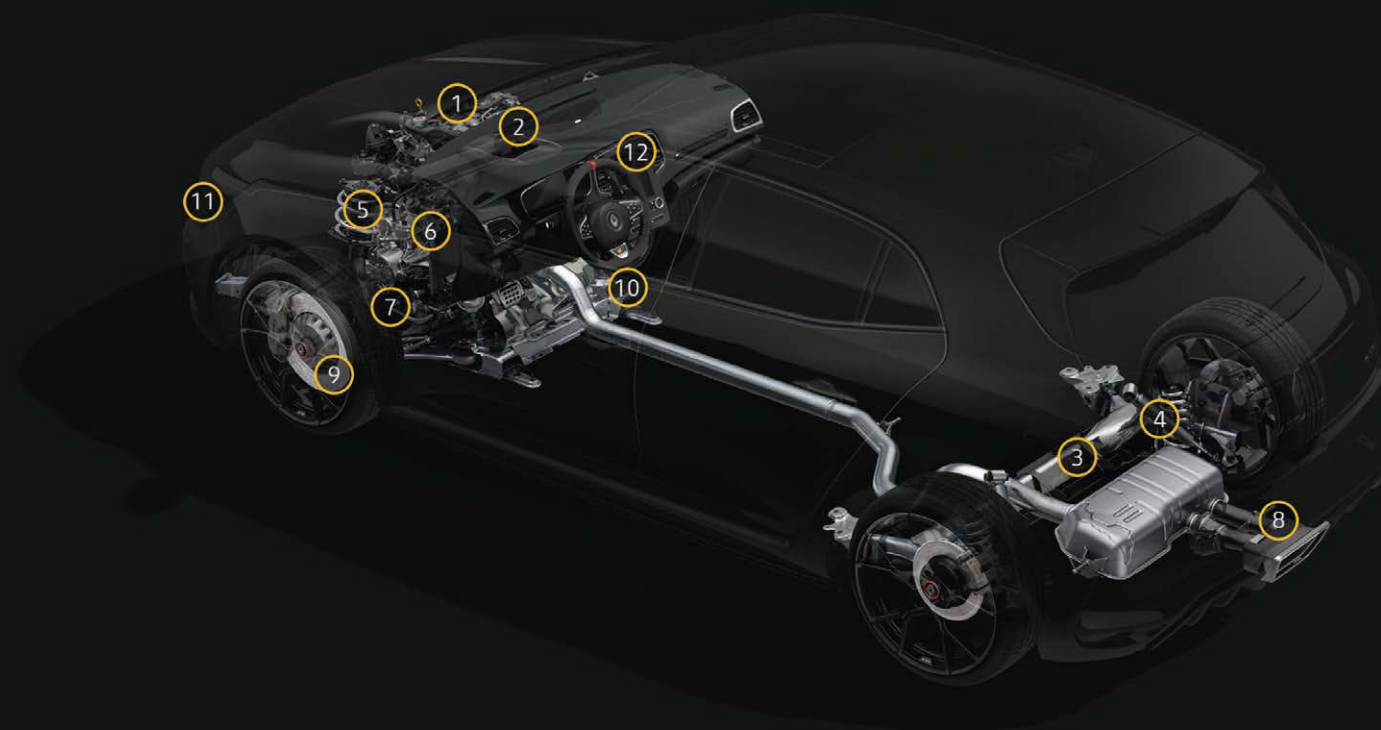
Il sistema 4CONTROL a 4 ruote sterzanti e i 4 cuscinetti idraulici di compressione garantiscono tenuta di strada e trazione ottimali. Equipaggiata con il telaio Sport, Nuova MEGANE R.S. coniuga comfort e prestazioni per offrirti sempre le emozioni della guida sportiva.

Nuova MEGANE R.S. Trophy rappresenta la massima espressione della tecnologia Renault Sport, grazie al differenziale meccanico Torsen<sup>®</sup> a slittamento limitato e ai dischi dei freni anteriori bi-material, che esaltano le prestazioni del telaio Cup ad assetto ribassato. Le pinze dei freni Brembo<sup>®</sup>, i sedili avvolgenti Recaro<sup>®</sup> in Alcantara<sup>®(2)</sup> e gli pneumatici Bridgestone S007<sup>(3)</sup> ti assicurano un'efficacia di guida senza compromessi a prescindere dal tipo di strada.

(1) Dotato di un turbocompressore con turbina montata su cuscinetto a sfere in ceramica.

(2) Opzionale.

(3) Disponibili unicamente con i cerchi in lega leggera Fuji da 19".



① Motore turbo da 1,8 litri – 300 CV/420 N m (cambio automatico EDC)

② Turbocompressore con turbina montata su cuscinetti a sfere in ceramica

③ Sistema 4CONTROL con 4 ruote sterzanti

④ Telaio Cup

⑤ Sospensioni con cuscinetti idraulici di compressione

⑥ Differenziale meccanico Torsen® a slittamento limitato

⑦ Avantreno sterzante indipendente

⑧ Impianto di scarico con valvola

⑨ Dischi dei freni bi-material e pinze dei freni Brembo®

⑩ Cambio automatico a doppia frizione EDC

⑪ Sistema R.S. Vision

⑫ R.S. MONITOR (sistema di telemetria di bordo)







# Carlab

**Tinte**

**Design Interno**

**Selleria**

**Cerchi**

**Dimensioni**

**Motorizzazione**

**Equipaggiamenti & Opzioni**

**Accessori**

CARLAB Tinte



Bianco Ghiaccio (VO)



Bianco Nacré (VM)



Blu Iron (VM)



Blu Cosmo\* (VM)



Bronzo Solare\* (VM)



Rosso Passion (VM)



Grigio Magnete (VM)



Grigio Baltico\* (VM)



Grigio Titanio (VM)



Nero Étoilé (VM)



Orange Tonic\*\* (VM)



Giallo Sirio\*\* (VM)





## Business

### Sicurezza

- ABS con assistenza alla frenata di emergenza AFU
- Airbag frontali conducente e passeggero
- Airbag laterali a tendina anteriori
- Chiusura automatica delle portiere con auto in movimento
- Kit riparazione pneumatici
- Predisposizione installazione allarme volumetrico
- Ruota di scorta su Benzina / Ruotino su Diesel
- Sensore di pressione pneumatici
- Sistema di ancoraggio ISOFIX
- Sistema elettronico di controllo della stabilità ESC (ESP) con funzione antislittamento ASR

### Guida

- Assistenza per la partenza in salita (Hill Start Assist)
- Cruise Control
- Indicatori di direzione posteriori dinamici
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori

### Comfort

- Accensione automatica dei fari e dei tergicristalli
- Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici e impulsionali
- Climatizzatore automatico bi-zona
- Consolle centrale alta con compartimento e 2 portabicchieri
- Easy Access System II
- R-Access: apertura/chiusura auto da remoto con Smartphone (tramite app MY Renault)
- Retrovisori esterni elettrici, riscaldati con sensore di temperatura, ripiegabili elettricamente
- Sedile conducente con regolazione lombare meccanica, comprensivo di tasca marsupio
- Sedili posteriori ribaltabili 1/3 - 2/3
- Welcome/Bye Bye Sequence (inclusa chiusura automatica dei retrovisori esterni)

### Multimedia

- Digital Driver Display 7" a colori
- Presa 12V, 2 USB, 1AUX nella prima fila e presa 12V, 2 USB nella seconda fila
- Radio DAB
- Sistema multimediale Renault EASY LINK con Touchscreen 7" con sistema di Navigazione e aggiornamenti automatici (OTA), Bluetooth®, compatibile con Android Auto™ ed AppleCarPlay™

### Design Interno

- Poggiatesta anteriori/ posteriori regolabili in altezza
- Sellerie in tessuto scuro

### Design esterno

- Barre al tetto (solo su Sporter)
- Cerchi Flexwheel 16" ELLIPTIK
- Fari diurni a LED con firma C-Shape e indicatori di direzione integrati
- Fari fendinebbia a LED
- Fari Full LED
- Tinta metallizzata

### Specifici PHEV

- Cavo di ricarica Mode 2 per presa domestica standard (8/10A - 2,3kW)
- Digital Driver Display 10" a colori
- Freno di stazionamento elettronico con funzione Auto-Hold
- Renault MULTI-SENSE® con 3 personalizzazioni di guida
- Sistema monitoraggio della pressione dei pneumatici con indicazione del livello sul display





## R.S. Line (Business+)

### Sicurezza e Assistenza alla guida\*

- Avviso distanza di sicurezza (Distance Warning)
- Avviso superamento carreggiata (Lane Departure Warning)
- Commutazione automatica degli abbaglianti/anabbaglianti
- Frenata d'emergenza attiva (AEBS) con riconoscimento pedoni
- Parking Camera posteriore
- Riconoscimento segnaletica stradale e Over Speed Prevention (allarme superamento limite di velocità)
- Rilevatore di stanchezza

### Comfort e Guida

- Doppiofondo bagagliaio con separatore removibile (non disponibile su PHEV)
- Freno di stazionamento elettronico con funzione Auto-Hold
- Renault MULTI-SENSE® con 4 personalizzazioni di guida e Ambient Lighting (3 modalità per PHEV)
- Retrovisore interno fotocromatico senza cornice
- Sedili anteriori con regolazione lombare manuale
- Sedili posteriori ribaltabili 1/3 - 2/3 con bracciolo centrale comprensivo di 2 portabicchieri (su Sporter con sistema di abbattimento sedili Easy Break)

### Multimedia

- Digital Driver Display 10" a colori con replicazione Navigazione 3D
- Sistema multimediale Renault EASY LINK con Touchscreen 9,3" e sistema di Navigazione 3D

### Design Interno

- Cielo del tetto interno nero (solo su Berlina)
- Design interno RS Line con impunture rosse su leva del cambio e bracciolo centrale
- Sedili anteriori sportivi design RS Line con poggiatesta integrato, comprensivo di tasca marsupio
- Sellerie RS Line in tessuto con impunture rosse e inserti in pelle TEP
- Specchietti di cortesia con illuminazione
- Volante in pelle pieno fiore con badge RS Line

### Design Esterno\*

- Badge specifico RS Line su parafranghi laterali e portellone posteriore
- Cerchi in lega 17" diamantati RS Line MONTHLERY
- Design esterno RS Line con paraurti anteriore sportivo con lama F1 e paraurti posteriore sportivo con doppio scarico cromato
- Privacy Glass (vetri laterali posteriori e lunotto oscurati)
- Shark Antenna

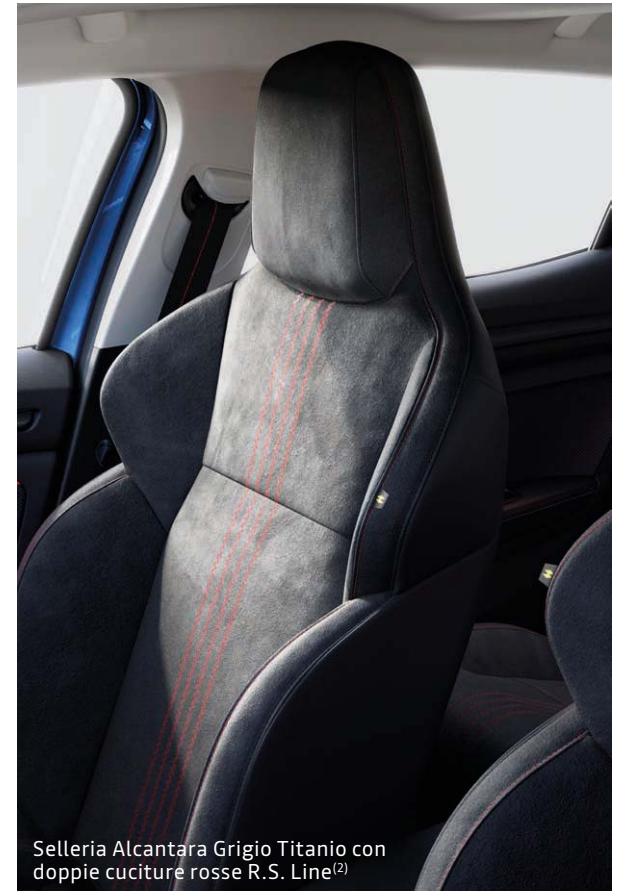
### Specifici PHEV

- Easy Park Assist

Android Auto™ è un marchio di Google Inc. Apple CarPlay™ è un marchio di Apple Inc.

\*La versione R.S. Line, rispetto alla versione Business, non presenta di serie la Tinta Metallizzata e la ruota/ruotino di scorta.

## CARLAB Sellaia



(1) Disponibile su versione Business.

(2) Disponibile su versione R.S. Line.



# Cerchi



Cerchio Flexwheel da 16" Elliptik<sup>(1)</sup>



Cerchio in lega da 16" Celsius<sup>(1)</sup>



Cerchio in lega da 17" Monthéry<sup>(2)</sup>

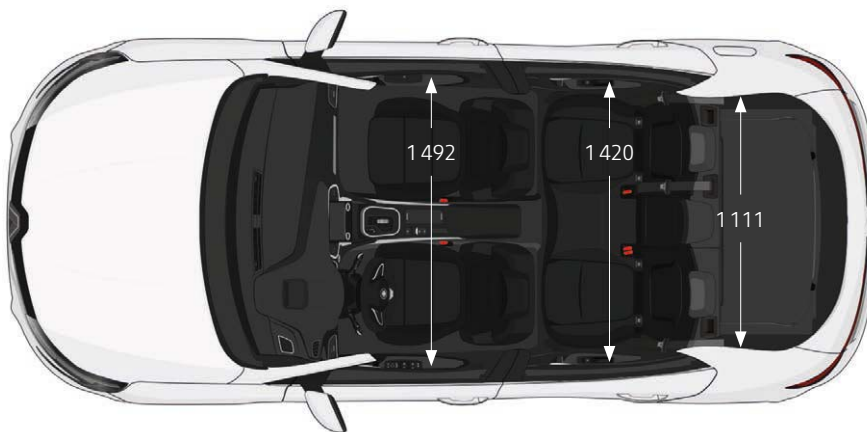
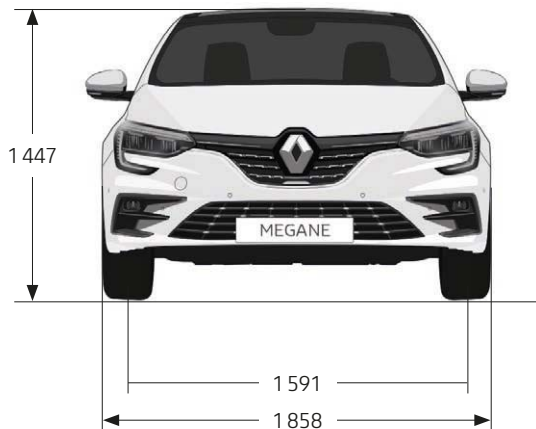
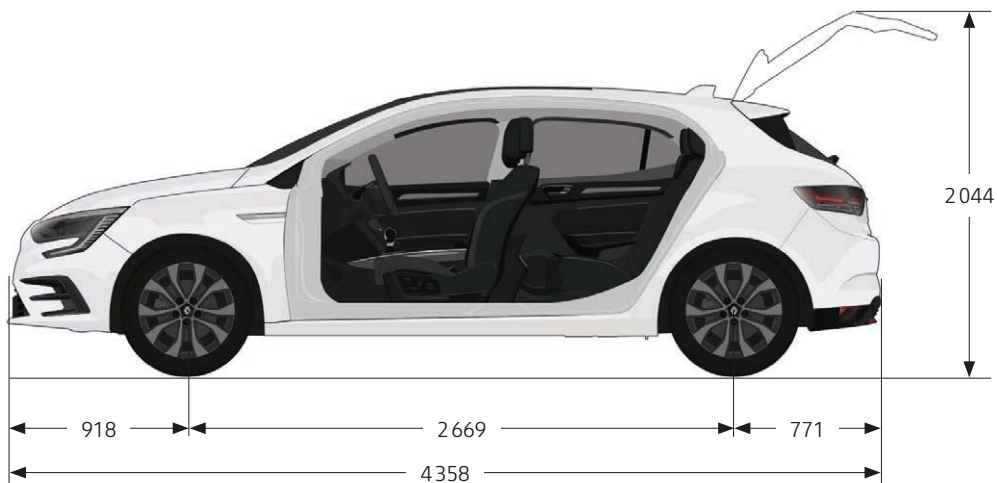
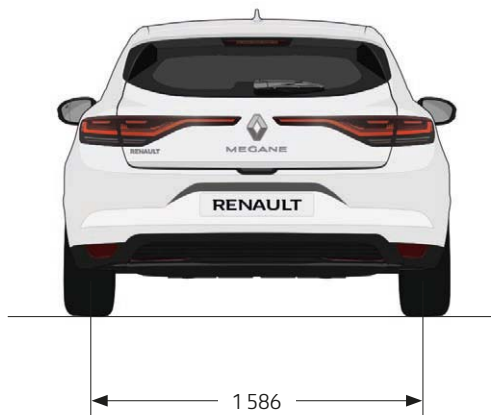


Cerchio in lega da 18" Magny-Cours<sup>(2)</sup>

(1) Disponibile su versione Business.

(2) Disponibile su versione R.S. Line.

Berlina



**Volume Bagagliaio (L)**

Volume Bagagliaio

Volume massimo del bagagliaio, sedili posteriori ribaltati

**Benzina**

473

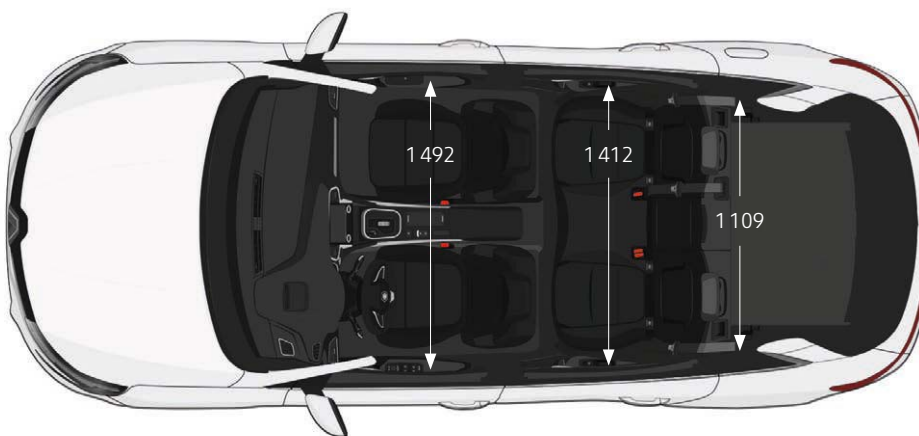
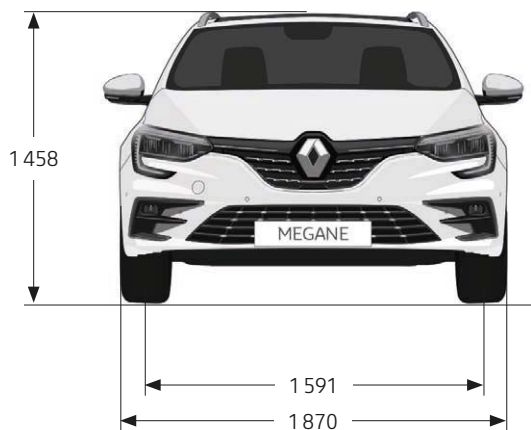
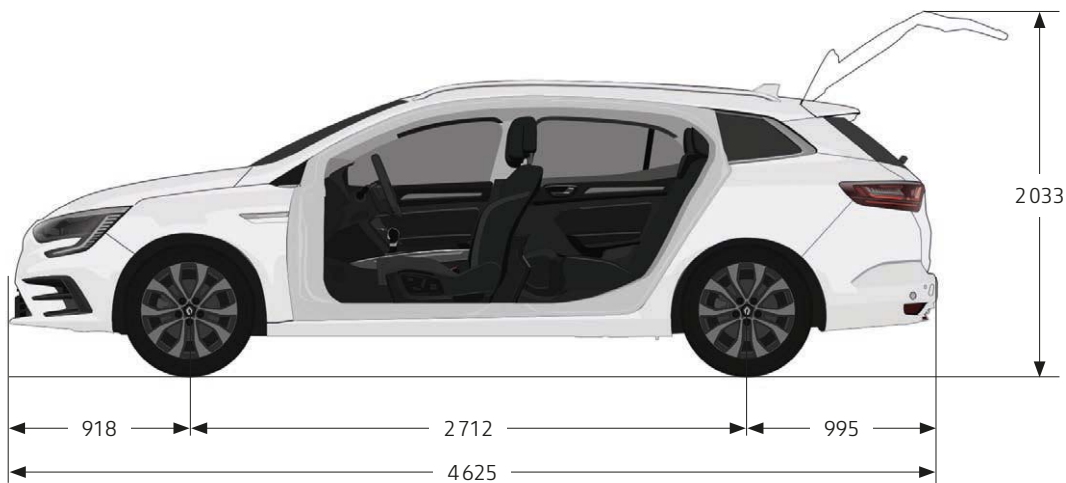
1367

**Diesel**

394

1288

## Sporter



### **Volume Bagagliaio (L)**

Volume Bagagliaio

Volume massimo del bagagliaio, sedili posteriori ribaltati

### **Benzina**

563

1543

### **Diesel**

504

1484

### **E-TECH**

447

1408

	<b>Benzina</b>	<b>Diesel</b>	<b>E-TECH</b>
Volume Bagagliaio	563	504	447
Volume massimo del bagagliaio, sedili posteriori ribaltati	1543	1484	1408



<b>E-TECH Plug-in Hybrid<sup>(1)</sup></b>		
	Ibrido ricaricabile Plug-in	
	Benzina senza piombo	Elettrico
Motorizzazione		
Carburante		
Potenza fiscale	17	
Potenza massima kW CEE (cv) / regime (g/min)	67 a 5 600	49 da 2 283 a 7 000
Coppia massima N m CEE regime (g/min)	117 (160) (combinato)	
Cambio	Automatico	
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1 598	49 kW + 25 kW
Numero di cilindri / di valvole	4	
Tecnologie ECO	Stop & Start con recupero di energia durante la frenata e durante le fasi di decelerazione	

## STERZO

Pneumatici di riferimento	205 / 55R16 - 205 / 50R17 - 225 / 40R18 (in base al livello di equipaggiamento)
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	11<,2 <sup>(2)</sup> /11,3 <sup>(1)</sup>

## BATTERIE

Tipo	-	Lithium-ion
Voltaggio (V)	-	240 / 403
Capacità (kWh)	-	9,8
Presse domestica 1,8 kW (8A) (0-100%)	-	6 h
Presse domestica 2,3 kW (10A) (0-100%)	-	4 h 30 - 5 h
Presse Green Up 3,2 kW (14A) (0-100%)	-	3 h 30
Presse Green Up / Wallbox / Colonnina 3,7 kW (16A) (0-100%)	-	3 h

## PERFORMANCE

Velocità massima (km/h)	183
Velocità massima in tutto elettrico (km/h)	-
0 - 100 km/h (s)	9,8
1 000 m D.A. (s)	31
Accelerazione : 80 km/h a 120 km/h (s)	6,6

## AUTONOMIA ELETTRICA (WLTP)

Omologazione Protocollo	-	WLTP <sup>(3)</sup>
Ciclo misto (EAER) (km)	-	50
Ciclo urbano (AER city) (km)	-	65

## OMOLOGAZIONE

Protocollo	WLTP <sup>(2)(3)</sup>
Norma antinquinamento	Euro 6d-FULL

## CONSUMI ED EMISSIONI NEDC CORRELATO<sup>(1)(4)</sup> NEDC BT (VLOW / VHIGH)

CO <sub>2</sub> ciclo misto (g/km)	29 / 32
Ciclo urbano (l/100 km)	2,1 / 2,2
Ciclo extra-urbano (l/100 km)	5,7 / 6,3
Ciclo misto (l/100 km)	1,3 / 1,4

## VOLUMI E MASSA

Capacità serbatoio del carburante (l)	39	-
Serbatoio soluzione urea (Adblue <sup>®(5)</sup> ) (l)	-	-
A vuoto in ordine di marcia (MVODM) (kg)	1 603	-
Peso massimo autorizzato con carico (MMAC) (kg)	2 131	-
Peso totale circolante autorizzato (MTR) (kg)	2 881	-
Peso massimo con rimorchio frenato (kg)	750	-
Peso massimo con rimorchio non frenato (kg)	750	-

	<b>TCe 115 FAP</b>	<b>TCe 140 FAP</b>	<b>TCe 140 EDC FAP</b>	<b>TCe 160 EDC FAP</b>
Carburante	Benzina senza piombo	Benzina senza piombo	Benzina senza piombo	Benzina senza piombo
Potenza fiscale	15	15	15	15
Potenza massima kW CEE (cv) regime (g/min)	85 (115) a 4500	103 (140) a 5000	103 (140) a 5000	117 (160) a 5500
Coppia massima (N m) a CEE regime (g/min)	220 a 1500	240 a 1600	240 a 1600	270 a 1800
Cambio	Manuale	Manuale	Automatico a doppia frizione	Automatico a doppia frizione
Tipo d'iniezione	Turbo - Iniezione diretta	Turbo - Iniezione diretta	Turbo - Iniezione diretta	Turbo - Iniezione diretta
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1333	1333	1333	1333
Numero di cilindri / di valvole	4/16	4/16	4/16	4/16
Tecnologie ECO	Stop & Start	Stop & Start	Stop & Start	Stop & Start

## STERZO

Pneumatici di riferimento	205 / 55R16 - 205 / 50R17 - 225 / 40R18 (in base al livello di equipaggiamento)			
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	11,2 <sup>(2)</sup> /11,3 <sup>(1)</sup>	11,2 <sup>(2)</sup> /11,3 <sup>(1)</sup>	11,2 <sup>(2)</sup> /11,3 <sup>(1)</sup>	11,2 <sup>(2)</sup> /11,3 <sup>(1)</sup>

## PERFORMANCE

Velocità massima (km/h)	190 <sup>(2)</sup> /192 <sup>(1)</sup>	205	205	205
0 - 100 km/h (s)	10,6 <sup>(2)</sup> /11 <sup>(1)</sup>	9,4 <sup>(2)</sup> /9,7 <sup>(1)</sup>	9 <sup>(2)</sup> /9,3 <sup>(1)</sup>	8,3 <sup>(2)</sup> /8,6 <sup>(1)</sup>
1 000 m D.A. (s)	32,3 <sup>(2)</sup> /32,8 <sup>(1)</sup>	30,4 <sup>(2)</sup> /30,8 <sup>(1)</sup>	30,7 <sup>(2)</sup> /31,2 <sup>(1)</sup>	29,2 <sup>(2)</sup> /29,6 <sup>(1)</sup>
Accelerazione : 80 km/h a 120 km/h (s)	9/11,5	7,7/10,2	8,2	7

## OMOLOGAZIONE

Protocollo	WLTP <sup>(2)(3)</sup>	WLTP <sup>(2)(3)</sup>	WLTP <sup>(2)(3)</sup>	WLTP <sup>(2)</sup>
Norma antinquinamento	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP

## CONSUMI ED EMISSIONI NEDC CORRELATO<sup>(4)</sup> NEDC BT (VLOW / VHIGH)

CO <sub>2</sub> ciclo misto (g/km)	120/127	120/127 <sup>(2)</sup> - 122/130 <sup>(1)</sup>	123/128	124/131
Ciclo urbano (l/100 km)	6,5/6,8	6,5/6,8 <sup>(2)</sup> - 6,8/7,1 <sup>(1)</sup>	6,7/7,0	6,6/6,9
Ciclo extra-urbano (l/100 km)	4,5/4,9	4,5/4,8 <sup>(2)</sup> - 4,5/4,9 <sup>(1)</sup>	4,6/4,8	4,7/5,0
Ciclo misto (l/100 km)	5,3/5,6	5,3/5,6 <sup>(2)</sup> - 5,4/5,7 <sup>(1)</sup>	5,4/5,6	5,4/5,7

## VOLUMI E MASSA

Capacità di riserva del carburante (l)	47	47	47	47
Serbatoio soluzione urea (AdBlue <sup>®(5)</sup> ) (l)	-	-	-	-
A vuoto in ordine di marcia (MVODM) (kg)	1231 <sup>(2)</sup> - 1279 <sup>(1)</sup>	1229 <sup>(2)</sup> - 1278 <sup>(1)</sup>	1255 <sup>(2)</sup> - 1303 <sup>(1)</sup>	1285 <sup>(2)</sup> - 1350 <sup>(1)</sup>
Peso massimo autorizzato con carico (MMAC) (kg)	1799 <sup>(2)</sup> - 1859 <sup>(1)</sup>	1797 <sup>(2)</sup> - 1857 <sup>(1)</sup>	1823 <sup>(2)</sup> - 1882 <sup>(1)</sup>	1826 <sup>(2)</sup> - 1886 <sup>(1)</sup>
Peso totale circolante autorizzato (MTR) (kg)	3449 <sup>(2)</sup> - 3559 <sup>(1)</sup>	3447 <sup>(2)</sup> - 3670 <sup>(1)</sup>	3473 <sup>(2)</sup> - 3582 <sup>(1)</sup>	3476 <sup>(2)</sup> - 3586 <sup>(1)</sup>
Peso massimo con rimorchio frenato (kg)	1650 <sup>(2)</sup> - 1700 <sup>(1)</sup>	1650 <sup>(2)</sup> - 1700 <sup>(1)</sup>	1650 <sup>(2)</sup> - 1700 <sup>(1)</sup>	1650 <sup>(2)</sup> - 1700 <sup>(1)</sup>
Peso massimo con rimorchio non frenato (kg)	650 <sup>(2)</sup> - 675 <sup>(1)</sup>	650 <sup>(2)</sup> - 675 <sup>(1)</sup>	665 <sup>(2)</sup> - 685 <sup>(1)</sup>	680 <sup>(2)</sup> - 710 <sup>(1)</sup>

(1) Su MEGANE Sporter, (2) Su MEGANE Berlina, (3) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures): questo nuovo protocollo permette di ottenere dei risultati molto più vicini a quelli registrati durante l'utilizzo quotidiano rispetto al protocollo NEDC. (4) Il consumo di carburante, così come l'emissione di CO<sub>2</sub>, è omologata conformemente a un metodo standard e regolamentato. Identico per tutti i costruttori, tale metodo permette di comparare i veicoli tra loro. Il consumo in utilizzo reale del carburante e dell'AdBlue<sup>®</sup> dipende dalle condizioni d'utilizzo del veicolo, degli equipaggiamenti, dallo stile di guida del conducente e dal carico nel veicolo.

# CARLAB Motorizzazioni

	<b>Blue dCi 115</b>	<b>Blue dCi 115 EDC</b>
Carburante	Diesel	Diesel
Potenza fiscale	16	16
Potenza massima kW CEE (cv) regime (g/min)	85 (115) a 3750	85 (115) a 3750
Coppia massima N m CEE regime (g/min)	260 à 2000	260 à 2000
Cambio	Manuale	Automatico a doppia frizione
Tipo d'iniezione	Turbo - Iniezione diretta	Turbo - Iniezione diretta
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1461	1461
Numero di cilindri / di valvole	4/8	4/8
Tecnologie ECO	Stop & Start	Stop & Start
<b>STERZO</b>		
Pneumatici di riferimento	205 / 55R16 - 205 / 50R17 - 225 / 40R18 (in base al livello di equipaggiamento)	
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	11,2 <sup>(1)</sup> /11,3 <sup>(2)</sup>	11,2 <sup>(1)</sup> /11,3 <sup>(2)</sup>
<b>PERFORMANCE</b>		
Velocità massima (km/h)	190 <sup>(1)</sup> /193 <sup>(2)</sup>	190 <sup>(1)</sup> /193 <sup>(2)</sup>
0 - 100 km/h (s)	11,1 <sup>(1)</sup> /11,4 <sup>(2)</sup>	10,8 <sup>(1)</sup> /11,1 <sup>(2)</sup>
1 000 m D.A. (s)	32,7 <sup>(1)</sup> /33,1 <sup>(2)</sup>	XX <sup>(1)</sup> /33,9 <sup>(2)</sup>
Accelerazione : 80 km/h a 120 km/h (s)	8/10,6	8
<b>OMOLOGAZIONE</b>		
Protocollo	WLTP <sup>(1)(3)</sup>	WLTP <sup>(1)(3)</sup>
Norma antinquinamento	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
<b>CONSUMI ED EMISSIONI NEDC CORRELATO<sup>(4)</sup> NEDC BT (VLOW / VHIGH)</b>		
CO <sub>2</sub> ciclo misto (g/km)	102/110	102/106
Ciclo urbano (l/100 km)	4,6/4,9	3,9/3,9
Ciclo extra-urbano (l/100 km)	3,5/3,8	3,0/3,1
Ciclo misto (l/100 km)	3,9/4,2	3,9/4,0
<b>VOLUMI E MASSA</b>		
Capacità di riserva del carburante (l)	45	45
Serbatoio soluzione urea (AdBlue <sup>®(5)</sup> ) (l)	16	16
A vuoto in ordine di marcia (MVODM) (kg)	1316 <sup>(1)</sup> - 1364 <sup>(2)</sup>	1342 <sup>(1)</sup> - 1390 <sup>(2)</sup>
Peso massimo autorizzato con carico (MMAC) (kg)	1883 <sup>(1)</sup> - 1944 <sup>(2)</sup>	1910 <sup>(1)</sup> - 1970 <sup>(2)</sup>
Peso totale circolante autorizzato (MTR) (kg)	3533 <sup>(1)</sup> - 3644 <sup>(2)</sup>	3560 <sup>(1)</sup> - 3670 <sup>(2)</sup>
Peso massimo con rimorchio frenato (kg)	1650 <sup>(1)</sup> - 1700 <sup>(2)</sup>	1650 <sup>(1)</sup> - 1700 <sup>(2)</sup>
Peso massimo con rimorchio non frenato (kg)	695 <sup>(1)</sup> - 715 <sup>(2)</sup>	705 <sup>(1)</sup> - 730 <sup>(2)</sup>
(1) Su MEGANE Sporter, (2) Su MEGANE Berlina, (3) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures) : questo nuovo protocollo permette di ottenere dei risultati molto più vicini a quelli registrati durante l'utilizzo quotidiano rispetto al protocollo NEDC. (4) Il consumo di carburante, così come l'emissione di CO <sub>2</sub> , è omologata conformemente a un metodo standard e regolamentato. Identico per tutti i costruttori, tale metodo permette di comparare i veicoli tra loro. Il consumo in utilizzo reale del carburante e dell'AdBlue <sup>®</sup> dipende dalle condizioni d'utilizzo del veicolo, degli equipaggiamenti, dallo stile di guida del conducente e dal carico nel veicolo.		

# Equipaggiamenti & Opzioni

	BUSINESS	R.S. LINE
<b>SICUREZZA E ASSISTENZA ALLA GUIDA</b>		
<b>SICUREZZA</b>		
ABS con assistenza alla frenata di emergenza AFU	•	•
Airbag frontali adattivi conducente e passeggero (airbag passeggero disattivabile)	•	•
Airbag laterali torace conducente e passeggero	•	•
Airbag laterali a tendina anteriori e posteriori	•	•
Chiamata d'emergenza	Pack Safety Business Pack Safety Plus Business	Pack Easy Drive R.S. Line Pack Safety R.S. Line Pack Techno Drive
Chiusura automatica delle portiere in movimento	•	•
Fissaggi ISOFIX sui 2 posti posteriori	•	•
Kit riparazione pneumatici	•	•
Predisposizione installazione allarme	•	•
Ruota di scorta (solo su motorizzazioni benzina)	•	○
Ruotino di scorta (solo su motorizzazioni diesel)	•	○
Sensore di tossicità dell'aria e filtro combinato: protezione contro le polveri sottili, gas, odori	•	•
Sensore pressione pneumatici	•	•
Sensore pioggia e luminosità (Accensione automatica dei fari e dei tergilcrystalli)	•	•
<b>SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA</b>		
Accensione automatica dei tergilcrystalli	•	•
Accensione automatica dei fari con sensore di luminosità	•	•
Assistenza al mantenimento della corsia (Lane Keep Assist)	Pack Safety Business Pack Safety Plus Business	Pack Easy Drive R.S. Line Pack Safety R.S. Line Pack Techno Drive
Avviso distanza di sicurezza (Distance Warning)	Pack Easy Drive Business	•
Avviso superamento della linea di carreggiata (Lane Departure Warning)	Pack Easy Drive Business	•
Commutazione automatica dei fari anabbaglianti / abbaglianti	Pack Safety Business Pack Safety Plus Business	•
Cruise control	•	•
Cruise control adattivo Stop&Go (funzione Stop&Go solo su motorizzazioni con cambio automatico EDC)	-	Pack Easy Drive R.S. Line
Easy Park Assist (parcheggio a mani libere) (di serie sulla versione E-TECH Plug-in Hybrid)	-	Pack Easy Park
Frenata di emergenza attiva con rilevamento di auto, moto e pedoni (AEBS)	Pack Easy Drive Business	•
Head-up display	-	○
Highway and Traffic Jam Companion (Guida Autonoma di 2° livello con Cruise Control adattivo Stop&Go e assistenza al centraggio corsia)	-	Pack Techno Drive
Hill Start Assist (HSA)	•	•
Parking camera posteriore	Pack Techno Business	•
Rear Cross Traffic Alert (Sistema di rilevamento attivo dei veicoli nell'area posteriore)	-	Pack Easy Park Pack Easy Park Phev Pack Techno Drive
Riconoscimento segnaletica stradale e Over Speed Prevention (allarme superamento limite di velocità)	Pack Safety Business Pack Safety Plus Business	•
Rilevatore di stanchezza	Pack Safety Business Pack Safety Plus Business	•
Sensore angolo morto	-	Pack Easy Park Pack Easy Park Phev Pack Techno Drive
Sensori di parcheggio anteriori e posteriori	•	•
<b>GUIDA</b>		
Freno di stazionamento elettrico con funzione Auto Hold (di serie sulla versione Business E-TECH Plug-in Hybrid)	Pack Techno Business	•
Eco driving (monitoraggio, punteggio, consigli e modalità Eco)	•	•
MULTI-SENSE (scelta e personalizzazione delle modalità di guida)	Pack Techno Business	•
<b>DESIGN</b>		
<b>DESIGN ESTERNO</b>		
Badge laterale nero lucido	•	-
Badge laterale R.S. Line	-	•
Badge posteriore R.S. Line	-	•
Barre longitudinali al tetto in alluminio (MEGANE Sporter)	•	•
Cerchi Flexwheels 16" ELLIPTIK	•	-

# CARLAB Equipaggiamenti & Opzioni

	BUSINESS	R.S. LINE
<b>DESIGN ESTERNO</b>		
Cerchi in lega 16" Celsium	Pack Style Business	-
Cerchi in lega 17" MONTHLERY R.S. Line diamantati	-	●
Cerchi in lega 18" MAGNY-COURS R.S. Line diamantati	-	○
Fari Full LED	●	●
Fendinebbia con cornici nere lucide e profili cromati	●	●
Finestrini laterali posteriori e lunotto oscurati	Pack Style Business	●
Griglia del radiatore nera lucida e cromata	●	-
Griglia del radiatore con inserto cromato a forma di C	-	●
Indicatori di direzione posteriori dinamici	●	●
Luci diurne anteriori a LED con firma luminosa C-Shape	●	●
Luci esterne di benvenuto con illuminazione delle maniglie delle portiere	-	●
Luci posteriori con firma luminosa a LED	●	●
Maniglie delle porte con anello cromato	●	●
Paraurti anteriore R.S. Line con mascherina a nido d'ape e lama tipo F1	-	●
Paraurti posteriore R.S. Line con doppio scarico cromato	-	●
Shark Antenna nero lucido	-	●
Vernice metallizzata	●	○
<b>DESIGN INTERNO</b>		
Armonia interna grigio titanio	●	-
Armonia interna R.S. Line carbone scuro	-	●
Cielo del tetto interno chiaro	●	-
Cielo del tetto interno nero (solo su Berlina)	-	●
Cruscotto e rivestimento delle portiere neri con impunture rosse	-	●
Decorazione della console centrale con bordi cromati	-	●
Pedaliera sportiva in alluminio	-	●
Selleria in tessuto carbone	●	-
Selleria in misto tessuto/pelle TEP R.S. Line con impunture rosse	-	●
Selleria in Alcantara R.S. Line con impunture rosse	-	○
Soglie delle porte cromate	-	●
<b>COMFORT &amp; MULTIMEDIA</b>		
<b>COMFORT</b>		
Ambient Lighting (illuminazione interna su pannelli porta e console centrale con 8 colori selezionabili)	-	●
Poggiatesta anteriori / posteriori regolabili in altezza	●	●
Poggiatesta anteriori integrati	-	●
Easy Access System	●	●
Climatizzatore automatico bi-zona	●	●
Console centrale con bracciolo anteriore regolabile in lunghezza e portaoggetti interno	●	●
Parabrezza laminato e colorato	●	●
Finestrini anteriori elettrici a impulsione conducente e passeggero	●	●
Finestrini posteriori elettrici	●	●
Specchietti di cortesia con illuminazione a LED per conducente e passeggero	●	●
Apertura / chiusura da remoto tramite smartphone (utilizzo app My-Renault)	●	●
Plafoniere anteriori e posteriori a LED	●	●
Retrovisore interno giorno / notte	●	-
Retrovisore interno fotocromatico senza cornice	●	●
Retrovisori esterni riscaldati e ripiegabili elettricamente	●	●
Tetto apribile panoramico con tenda oscurante motorizzata a 5 posizioni (implica cielo del tetto interno chiaro)	-	○
Volante in similpelle Soft Touch, regolabile in altezza e profondità	●	-
Volante in pelle* R.S. Line con doppio stemma diamantato, regolabile in altezza e profondità	-	●
<b>SEDILI</b>		
Sedili anteriori riscaldabili	-	○
Sedili posteriori ribaltabili 1/3 - 2/3	●	-
Sedili posteriori ribaltabili 1/3 - 2/3 e bracciolo centrale con 2 portabicchieri	-	●
Sedili anteriori con regolazione longitudinale manuale con tasca a marsupio	●	●
Sedile anteriore del conducente con regolazione manuale in altezza, con regolazione lombare	●	●
Sedile passeggero anteriore con regolazione manuale in altezza	-	●
Sistema Easy Break per abbattimento sedili posteriori (solo su Sporter)	-	●



	BUSINESS	R.S. LINE
<b>MULTIMEDIA</b>		
1 presa 12 V anteriore e posteriore	●	●
2 presa USB frontale e 1 jack	●	●
2 presa USB indietro	●	●
Compatibile Apple CarPlay™ et Android Auto™	●	●
Renault EASY LINK: sistema multimediale connesso con tablet touchscreen da 7", navigazione a bordo con mappa dell'europa, connettività Bluetooth®, radio DAB, compatibilità USB Android Auto™ e Apple CarPlay™, controllo vocale <sup>(1)</sup>	●	-
Renault EASY LINK: sistema multimediale connesso con tablet touchscreen da 9,3", mappa dell'Europa, connettività Bluetooth®, radio DAB, compatibilità USB Android Auto™ e Apple CarPlay™, controllo vocale	-	●
Suono Arkamys 8 altoparlanti	●	●
Bose® Surround System sound 10 altoparlanti (incluso 1 Fresh Air Subwoofer situato nel bagagliaio) e 5 modalità di ascolto	-	○
Digital Driver Display 7" a colori	●	-
Digital Driver Display 10" a colori e personalizzabile	-	●
Digital Driver Display 10" a colori e personalizzabile per MEGANE E-TECH Plug-in Hybrid	●	●
<b>SPECIFICI E-TECH PLUG-IN HYBRID</b>		
Cavo di ricarica domestica per prese 8A / 10A	●	●
Cavo di ricarica Flexicharger per presa da 16 A	○	○
Cavo di ricarica per Wall Box per presa da 16 A	○	○
Badge E-TECH laterale e posteriore	●	●
Pulsante EV sul controllo centrale	●	●
Frenata rigenerativa: 2 livelli (D e B)	●	●
MULTI-SENSE (scelta tra 3 modalità di guida: Pure, MySense e Sport)	●	●
Organizer per baule per riporre i cavi	●	●
Apertura dello sportello del carburante pressurizzato tramite il cruscotto	●	●
Suono prevenzione pedoni (1-130 km / h) solo in modalità Pure	●	●
Simbolo E-TECH alla base della leva del cambio	●	●
Botola per ricarica elettrica	●	●
● : di serie ○ : in opzione - : in opzione PACK: equipaggiamento incluso in pack opzioni (per maggiori dettagli fare riferimento al listino).		
* Pelle d'origine bovina.		
Android Auto™ è un marchio di Google Inc., Apple CarPlay™ è un marchio di Apple Inc.		



**1. Barre e box tetto.** Approfitta di uno spazio di carico aggiuntivo equipaggiando la tua Nuova MEGANE con le barre QuickFix. Facili da installare, rappresentano la soluzione ideale per montare i portasci, i portabicicli o uno dei nostri box da tetto.



**2. Portabicicli da tetto.** Esalta la tua voglia di sport e aggiungi alla tua auto un comodo portabicicli. Da installare sulle barre tetto, il portabicicli è un accessorio indispensabile per portare sempre con te la tua bicicletta e ti permetterà di esprimere in qualsiasi occasione tutta la tua energia e la tua passione per le due ruote.

**3. Protezione modulare Easyflex.** Antiscivolo e impermeabile, è essenziale per proteggere il bagagliaio del veicolo e trasportare oggetti voluminosi e sporchi. Si ripiega e si apre facilmente, adattandosi alla perfezione alla posizione dei sedili posteriori.



**4. Caricatore a induzione.** Rimani sempre connesso a prescindere dalla durata dei tuoi viaggi, grazie al caricatore a induzione per smartphone integrato nel cruscotto.



**5. Pellicole protettive.** Ideali per prevenire gli inconvenienti nell'utilizzo quotidiano, le pellicole protettive sono trasparenti e proteggono dai piccoli impatti, dai graffi e dagli sfregamenti ripetuti.



Ti invitiamo a consultare la brochure degli accessori MEGANE per ulteriori informazioni.

«La ricerca della qualità ci guida a partire dalla fase creativa nei nostri studi di progettazione, passando per la produzione fino alla distribuzione attraverso la nostra rete.»

Laurens van den Acker - Direttore Design Industriale - Gruppo Renault



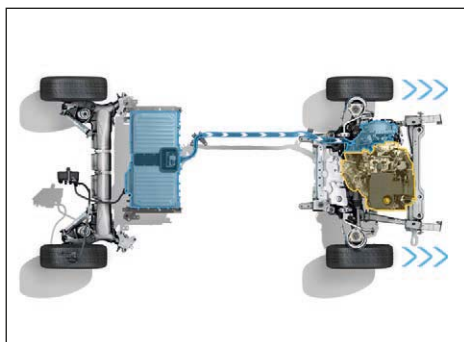
### Controlli di qualità sempre più esigenti

Nei nostri stabilimenti di Palencia, i controlli di qualità utilizzano tecniche all'avanguardia:

- laser per controllare le geometrie dei veicoli,
- telecamere per testare i trattamenti anticorrosione e antigraffio,
- strumenti sofisticati per controllare i sensori dei sistemi di aiuto alla guida.

### Test sempre più severi

Tutti i nostri veicoli sono sottoposti a una serie di test che simulano l'utilizzo da parte dei clienti in un periodo di 5 anni / 80.000 km. Ma con Nuova MEGANE ci siamo spinti oltre: 25 modelli E-TECH Plug-in saranno messi a disposizione di 100 diversi guidatori per 17 settimane!



### La Tecnologia Renault DP World F1® Team è per tutti

All'avanguardia e con un notevole bagaglio di esperienza in fatto di mobilità elettrica, Renault mette a disposizione di Nuova MEGANE i vantaggi del motore ibrido ricaricabile E-TECH Plug-in da 160 CV, basato su una tecnologia sviluppata dal Team Renault DP World F1®.

Sviluppato negli studi ingegneristici Renault, è oggetto di oltre 150 brevetti e combina un motore a benzina a 4 cilindri da 1,6 litri di nuova generazione con due motori elettrici e un cambio senza frizione che ottimizza il cambio dei rapporti.

### Un'esperienza di guida unica

Frutto dell'esperienza del Team Renault DP World F1®, la versione E-TECH Plug-in Hybrid eredita numerose soluzioni innovative che garantiscono la riduzione del consumo di carburante, la massima efficienza elettrica e, in definitiva, un piacere di guida senza precedenti.



### L'accesso a una nuova connettività

Fedele al suo DNA, Nuova MEGANE si affida alle tecnologie di ultima generazione per garantire ogni giorno il massimo del piacere di guida:

- un nuovo sistema connesso Renault EASY LINK che consente di accedere a servizi multimediali, al sistema di navigazione e all'infotainment (compatibile con Android Auto™ e Apple CarPlay™),
- un nuovo schermo multimediale personalizzabile da 9,3 pollici (con accesso diretto alle funzioni o applicazioni preferite),
- il sistema MULTI-SENSE per uno stile di guida personalizzato.

### L'accesso a una nuova mobilità

- L'applicazione per smartphone MY Renault ti consente di interagire da remoto con il veicolo.
- L'offerta Renault Easy Connect, che riunisce numerose applicazioni, piattaforme e servizi connessi, rende più agevoli i tuoi spostamenti quotidiani.

Riuniti nel "Techno Cockpit", tutti questi equipaggiamenti garantiscono maggiore comfort, sicurezza e connettività.

# Servizi Renault

### CONTRATTI DI MANUTENZIONE RENAULT

Vuoi prendere più tempo per te e sentirti libero?

Con i contratti di manutenzione Renault non dovrai più pensare all'assistenza della tua vettura. Tappe e date in cui la tua Renault ha bisogno di attenzioni particolari: il tagliando, la verifica delle parti soggette a usura e la eventuale sostituzione in caso di bisogno, conformemente alle raccomandazioni del costruttore.

100% serenità:

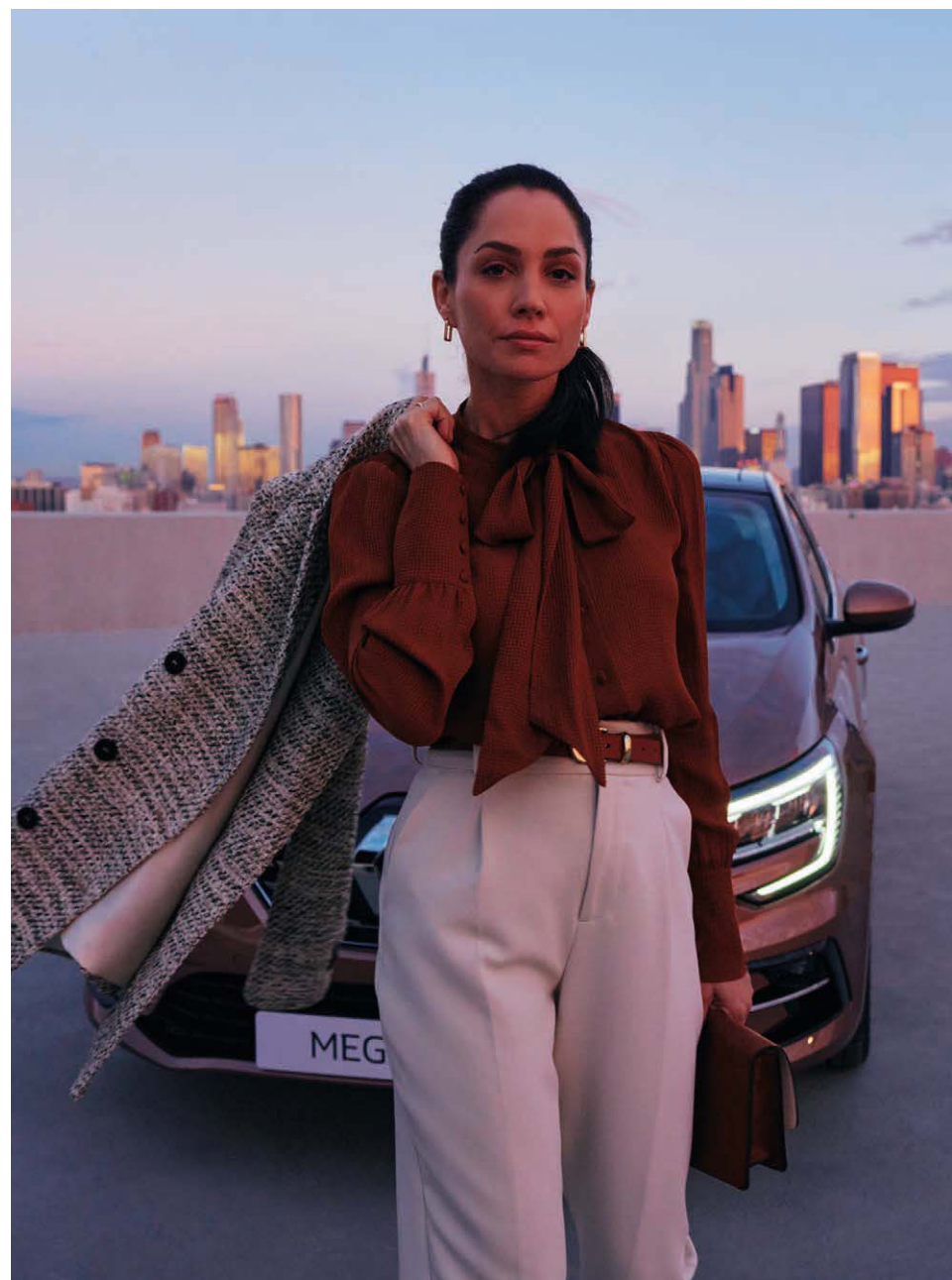
- L'expertise della rete Renault e la qualità delle parti di ricambio originali Renault
- Una migliore valorizzazione del veicolo alla rivendita

### CONTRATTO DI ESTENSIONE DI GARANZIA

In Renault, nel periodo che segue l'acquisto della tua nuova auto, ci prendiamo carico delle riparazioni e le sostituzioni del motore, cambio meccanico o automatico, delle parti meccaniche ed elettriche che dovessero risultare difettose. L'estensione di garanzia prolunga nel tempo i vantaggi della garanzia prevista dal costruttore. Per essere sempre più sereno.

Viaggia senza pensieri:

- La tua auto sempre e solo nelle mani della migliore rete di assistenza specializzata
- Parti di ricambio originali per tutti gli interventi
- Una garanzia fino a 5 anni e/o 100.000 km
- Assistenza stradale 24h/24, 7g/7








MEGANE




RENAULT

Continua l'esperienza di Renault MEGANE  
SU [www.renault.it](http://www.renault.it)

Le informazioni contenute nella presente brochure sono conformi alla descrizione dei veicoli alla data di stampa riportata in ultima di copertina. Questo documento è stato realizzato con riferimento alle pre-serie o prototipi. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Renault si riserva il diritto ad ogni momento di modificare le specifiche dei veicoli descritti. Queste modifiche - tenuto conto dei tempi tecnici per la realizzazione e distribuzione di brochure aggiornate - sono comunque notificate ai concessionari RENAULT immediatamente, onde consentire a questi ultimi di poter rendere edotto il cliente prima dell'acquisto. Alcuni equipaggiamenti presentati potrebbero non essere disponibili (di serie, in opzione o come accessori). Vogliate pertanto consultare il vostro concessionario locale per ricevere i dati più aggiornati. A causa dei limiti tecnici di stampa, i colori riprodotti in questo documento possono differire leggermente dai colori reali delle vetture e degli interni e non sono contrattualmente vincolanti. Tutti i diritti sono riservati. La riproduzione in ogni forma o tramite qualsiasi mezzo, di parte o di tutta la presente pubblicazione è vietata, senza l'autorizzazione preventiva di RENAULT.

Prodigious Credits photo: J. Ludes, Bandits, Additive, D. Hill, Wanda, A. Bernier, © Renault Design © Renault Marketing 3D-Commerce - Printed in EC - Stampato in Italia  
BROCHURE NUOVA MEGANE (Settembre 2020) 204B02468

Renault recommande  Castrol

   [renault.com](http://renault.com)